

avoir été classés dans une industrie, alors que l'activité du groupe, y compris la recherche et le développement, peut en réalité intéresser plusieurs industries. Le tableau pertinent de l'étude *Industrial Research and Development Expenditures in Canada, 1965*, qui donne la répartition par industrie, le démontre plus clairement. Par exemple, près des trois quarts de la recherche et du développement sur les produits de caoutchouc et presque la moitié de celles qui concernent les textiles sont effectués par l'industrie chimique; de même, la recherche et le développement de l'industrie des avions et pièces visent, en grande partie, d'autres produits: 27 millions de dollars environ affectés aux avions, 10 millions aux engins téléguidés et véhicules spatiaux et 22 millions à d'autre matériel de transport.

3.—Dépenses *intra-muros* courantes en travaux de recherche et de développement, selon les produits, 1965

Produit	Montant	Pourcentage du total	Produit	Montant	Pourcentage du total
	millions de dollars			millions de dollars	
Aliments et boissons.....	5.2	2.2	Éléments de l'électronique.....	44.2	18.8
Produits de caoutchouc.....	3.2	1.3	Matériel électrique industriel.....	5.6	2.4
Textiles.....	6.5	2.8	Appareils électro-ménagers.....	2.0	0.9
Produits forestiers.....	12.8	5.5	Autres appareils électriques.....	2.5	1.1
Fonte et affinage.....	19.3	8.2	Dérivés du pétrole et du charbon..	12.1	5.2
Laminage, moulage et refoulage...	3.4	1.4	Produits médicinaux et pharmaceutiques.....	7.3	3.1
Métaux ouvrés.....	3.1	1.3	Produits chimiques industriels.....	5.7	2.4
Machinerie.....	11.8	5.0	Matières plastiques et résines synthétiques.....	7.0	3.0
Instruments scientifiques et professionnels.....	5.3	2.3	Autres produits chimiques et produits connexes.....	7.5	3.2
Avions et pièces.....	26.9	11.5	Autres.....	8.8	3.7
Engins téléguidés et véhicules spatiaux.....	9.9	4.2			
Véhicules automobiles.....	3.1	1.3			
Autre matériel de transport.....	21.7	9.2	Total, tous produits.....	235.0	100.0

Si l'on considère l'industrie canadienne dans son ensemble, la société qui effectue la recherche et le développement est de beaucoup la source de fonds la plus importante. Toutefois, le tableau 4 indique la source des fonds affectés à l'ensemble des dépenses courantes et en capital pour la recherche et le développement. Comme les dépenses en capital ne sont pas ordinairement financées par l'État ou par d'autres sociétés qui supportent le programme de recherche et de développement, les sociétés qui effectuent la recherche seraient une source moins importante de fonds affectés aux dépenses *intra-muros* courantes, y contribuant pour peut-être environ 65 p. 100 plutôt que 71 p. 100. D'autres sources importantes sont le gouvernement fédéral, les gouvernements étrangers et les sociétés à affiliation étrangère. Les industries et établissements ne comptent pas sur les mêmes sources dans la même mesure. Ainsi, près de 67 p. 100 des sommes consacrées à la recherche et au développement par l'industrie aéronautique semblent provenir de sources étrangères à la société qui effectue les travaux. Le gouvernement fédéral accorde son appui direct surtout à deux industries, celle de l'aéronautique (52 p. 100) et celle des produits électriques (31 p. 100). Les fonds de source étrangère représentent environ un cinquième de toutes les dépenses *intra-muros* des industries pharmaceutique, pétrolière et aéronautique.